





**NOUVEAU SERVICE**  
 > Consultez en ligne  
**le Top 100 du lobbying**  
 » accès direct

**Bienvenue**  
 > Le numéro en cours  
 > Mes alertes  
 > Fin de session  
 > Mon compte

Accueil | English Edition | S'abonner | Exemple gratuit | Recevoir des alertes | FAQ | Qui sommes-nous ? | Contacts

SOLDE DE MON PORTE-MONNAIE :

[Recréditer](#)  
[Historique de mes achats](#)

> En savoir plus

 Articles

● **ETATS-UNIS/EUROPE**  
**Exostar, standard mondial pour la défense et l'aéronautique ?**  
 résumé gratuit

● **EUROPE**  
**Un choix stratégique pour EADS**  
 résumé gratuit

Cet article a été évalué 9 fois. Resultat :

06/10/2006 **AERONAUTIQUE/DEFENSE**

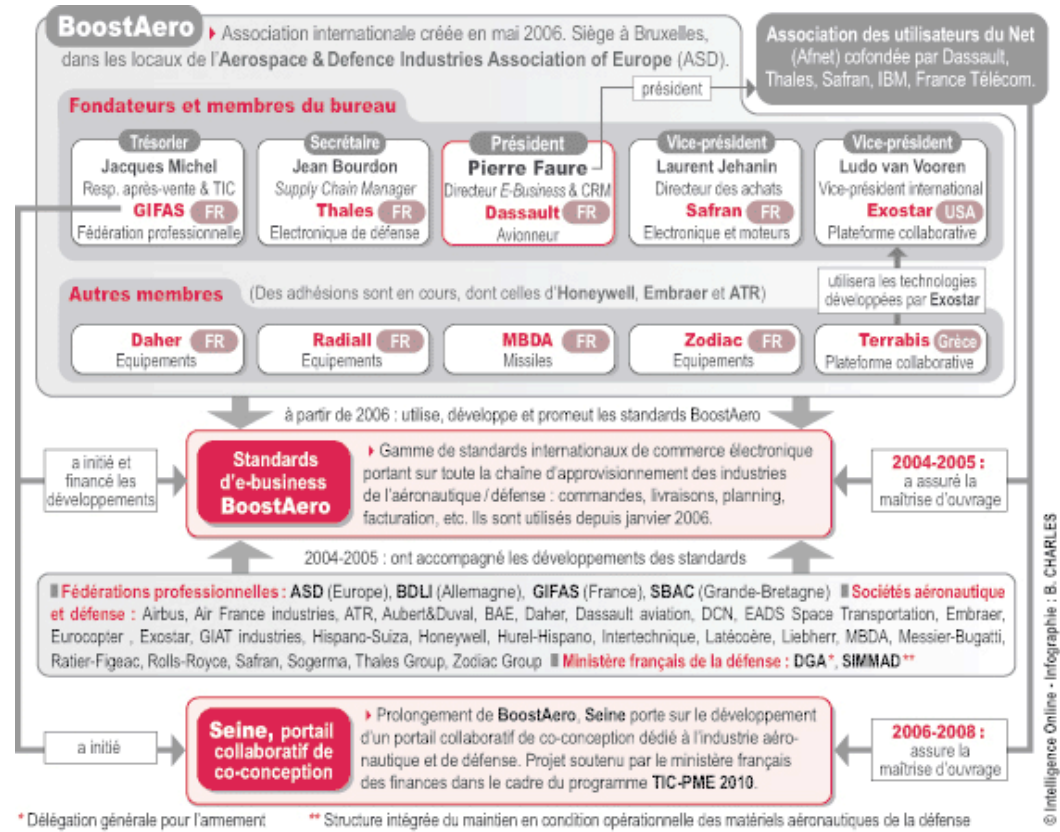
## BoostAero, des standards pour des plateformes mondiales d'échange

► **Les standards d'échanges de données entre clients et fournisseurs de l'industrie aéronautique, élaborés dans le cadre du projet BoostAero, constituent le premier maillon de plateformes collaboratives et de places de marché mondiales, entièrement numérisée**

Développée par l'association française **Afnet** sur l'initiative de la fédération professionnelle **Gifas**, une première version des standards de *BoostAero* est disponible depuis début 2006, et a commencé à être utilisée par **Boeing** pour échanger des données avec ses fournisseurs européens. L'évolution de ces standards est désormais gérée par l'association internationale **BoostAero**, créée en mai. Celle-ci comprend aujourd'hui une dizaine d'adhérents (voir schéma ci-dessous). L'un des cinq membres fondateurs, la plateforme collaborative américaine **Exostar** (IOL n°499), créée en 2001 par Boeing, **BAE Systems**, **Lockheed Martin**, **Raytheon** et **Rolls-Royce**, doit par ailleurs fournir ses technologies au spécialiste des *offsets*, la place de marché **Epicos**. Basée en Grèce, cette société doit lancer prochainement la première plateforme d'approvisionnement et de collaboration européenne **Terrabis**, basée elle aussi sur des standards *BoostAero*. Les plateformes **Terrabis** et **Exostar** seront interconnectées et devraient couvrir une vingtaine de pays d'ici fin 2006.

Les industriels français de l'aéronautique et de la défense sont par ailleurs en train de préparer le prolongement de *BoostAero*, un "plateau virtuel" de *Product Lifecycle Management* (PLM) intitulé *Seine* (Standards pour l'entreprise innovante numérique étendue). L'Afnet est maître d'œuvre de *Seine*, qui s'inscrit dans son programme *Boost-Industries et Services* : après *BoostAero* pour l'aéronautique, l'Afnet développe les standards interopérables d'une vingtaine de filières (naval, automobile, TIC, etc.), à l'exception des filières pétrole, chimie et nucléaire.

Par ailleurs, les standards de *BoostAero*, qui sont basés sur la syntaxe *XML*, devraient très prochainement supplanter la norme de communication électronique *SPEC2000M* utilisée par les ministères de la défense allemand, français, britannique, italien, espagnol et l'**Otan** pour leurs approvisionnements.



© Intelligence Online - Infographie : B. CHARLES



**INTELLIGENCE ONLINE - Edition française N° 532**

© Copyright - INTELLIGENCE ONLINE - Edition française. Reproduction et diffusion interdites (photocopie, Intranet, web, etc.) sans autorisation écrite.

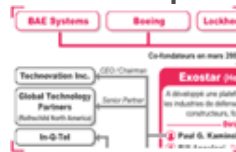
Evaluez cet article et gagnez 3 Points d'interactivité !

Evaluer: 1  2  3  4  5

**Articles Complémentaires**

INTELLIGENCE ONLINE - Edition française - 29/04/2005

**ETATS-UNIS/EUROPE - Exostar, standard mondial pour la défense et l'aéronautique ?**



Basée sur une infrastructure à clé publique (PKI), gérée par Verisign, la plateforme d'Exostar baptisée ForumPass, est hébergée dans le centre de données ultra-protégé de Servenvault à Dulles en Virginie, qui compte également Citigroup et le Carlyle Group parmi ses clients. (...). [Total : 221 mots].

[Lire la suite](#) [ 221 mots ] [ GRATUIT! ]

INTELLIGENCE ONLINE - Edition française - 29/04/2005

**EUROPE - Un choix stratégique pour EADS**

Comme les autres grands acteurs mondiaux de l'aéronautique et de la défense, le groupe européen EADS doit mettre en place une "infrastructure à clé publique" (PKI) qui va lui permettre de communiquer et d'échanger des documents de manière totalement sécurisée avec ses partenaires commerciaux, ainsi qu'avec les gouvernements américain et britannique. (...). [Total : 285 mots].

[Lire la suite](#) [ 285 mots ] [ 4€ ]

